



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## VIII edizione "Regata dei Trabucchi"

26, 27 e 28 aprile 2024

### ISTRUZIONI DI REGATA

#### 1. ENTE ORGANIZZATORE

##### Lega Navale Italiana - Sezione di Manfredonia

Sede Sociale: Banchina di Tramontana snc - 71043 Manfredonia

Base Sportiva: Viale Miramare, 6 - 71043 Manfredonia

Tel : +39.0884.1951041 – cell. +39 340 3069477

Sito web: [www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it)

e-mail: [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



#### in collaborazione con:

##### Lega Navale Italiana - Delegazione di Rodi Garganico

Terza Traversa di P.za A. Petrucci, n. 44 - 71012 Rodi Garganico (porto turistico)



##### Lega Navale Italiana - Sezione di Vieste

Porto - Molo Sud Ovest - 71019 VIESTE (FG)



##### Lega Navale Italiana - Sezione di Peschici

Via della Marina, 74 - 71010 Peschici (FG)



##### Lega Navale Italiana - Sezione di Ischitella

Darsena Foce Varano - 71010 ISCHITELLA (FG)



#### 2. PROGRAMMA

Venerdì 26 aprile	ore 19.00	Briefing armatori/skipper/regatanti presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia, banchina di Tramontana
Venerdì 26 aprile	ore 20.55	Segnale di avviso regata costiera Manfredonia -> Peschici -> Vieste, valida quale 1 <sup>a</sup> tappa per l'assegnazione del Trofeo challenge "Regata dei

#### VIII edizione "Regata dei Trabucchi"

Lega Navale Italiana - Sez. di Manfredonia - Banchina di Tramontana - Tel. 0884.1951041 - 340.3069477  
[www.regatedelgargano.it](http://www.regatedelgargano.it) - e-mail : [segreteria@regatedelgargano.it](mailto:segreteria@regatedelgargano.it)



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



		Trabucchi”, con partenza dalle acque antistanti il Castello Svevo - Angioino di Manfredonia
Sabato 27 aprile	ore 20.30	Conviviale con i regatanti presso porto di Vieste
Domenica 28 aprile	ore 09.25	Segnale di avviso regata costiera Vieste – Peschici - Vieste, valida quale <b>2^ tappa</b> per l’assegnazione del Trofeo challenge “Regata dei Trabucchi”, con partenza dalle acque antistanti il porto di Vieste
Domenica 5 Maggio	ore 17.00	Cerimonia di premiazione presso la sede sportiva della Lega Navale di Manfredonia in Viale Miramare

### 3. Comitati

I Componenti del Comitato di Regata (CdR), del Comitato per le Proteste (CdP) e del Comitato Tecnico (CT) saranno nominati dal Comitato VIII Zona FIV.

La Composizione dei Comitati sarà resa nota prima dell’avvio della regata mediante comunicazione all’albo ufficiale dei comunicati ubicato a Manfredonia e a Vieste presso le rispettive sedi sociali della Lega Navale Italiana.

### 4. Regolamenti in vigore

Le regate saranno disputate nel rispetto dei seguenti regolamenti:

- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata (IdR) e gli eventuali successivi comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e della Giuria, anche a modifica delle IdR, che saranno esposti all’Albo ufficiale almeno 60 minuti prima del segnale di avviso. In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata, saranno sempre queste ultime a prevalere;
- Regolamento WS 2021/2024 con le prescrizioni integrative della FIV;
- Normativa Federale per la Vela d’Altura 2024;
- Regolamento ORC 2024 per le imbarcazioni con certificato a rating;
- Le Regulations WS 2024 con l’applicazione delle Offshore Special Regulations: equipaggiamento minimo e sistemazione standard per regate di 4<sup>a</sup> categoria, con obbligo di zattera autogonfiabile e apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72.

### 5. Comunicazioni

Il giorno Venerdì 26 aprile 2024 alle ore 19:00 si terrà il briefing di regata presso la sede sociale della Lega Navale di Manfredonia - banchina di Tramontana. E’ raccomandata la presenza dell’Armatore e/o dello Skipper.

### 6. Segnali a terra

Conformi al RRS.

La “Intelligenza” esposta a terra significa che la regata è differita. Il segnale di Avviso sarà dato non prima di 1 ora dall’ammainata dell’intelligenza.

La lettera “L” indica l’esposizione di un comunicato.

#### VIII edizione “Regata dei Trabucchi”



## 7. Percorsi

Il percorso della **regata costiera Manfredonia->Peschici->Vieste**, con partenza il giorno **26 aprile** si svolgerà sul tratto di costa tra Manfredonia e Peschici. Esso avrà una lunghezza di circa 42 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistanti il porto commerciale di Manfredonia per raggiungere le acque di Peschici, dove al largo della omonima baia sarà posizionata una boa di colore giallo da lasciare a sinistra come da **allegato n. 2**; questa avrà all'incirca le seguenti coordinate:

**Lat 41° 56,999' N**

**Long 16° 0,101' E**

In prossimità della boa di Peschici, le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 il proprio passaggio.

Dopo aver girato la boa di Peschici, le imbarcazioni dovranno dirigersi verso l'arrivo che sarà posizionato nella zona antistante il Porto di Vieste.

Vedere **allegato n. 3**.

Un'eventuale riduzione di percorso non potrà essere effettuata prima del raggiungimento della boa di Peschici

Si ricorda che è vietato l'attraversamento degli impianti di acquacoltura presenti nel circondario marittimo di Manfredonia, come da Ordinanza n. 61/2011 della Capitaneria di Porto.

Vedere **allegato n. 5**.

---

Il percorso della **regata costiera Vieste -> Peschici -> Vieste** con partenza il giorno **28 aprile**, per un totale di circa 18 NM, con linea di partenza posizionata nelle acque antistante la città di Vieste per raggiungere le acque di Peschici, dove al largo della omonima baia sarà posizionata una boa di colore giallo da lasciare a sinistra come da **allegato n. 2**; questa avrà all'incirca le seguenti coordinate:

**Lat 41° 56,999' N**

**Long 16° 0,101' E**

In prossimità della boa di Peschici, le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72 il proprio passaggio.

Dopo aver girato la boa di Peschici, le imbarcazioni dovranno dirigersi verso l'arrivo che sarà posizionato nella zona antistante il Porto di Vieste.

Vedere **allegato n. 3**.

Un'eventuale riduzione di percorso non potrà essere effettuata prima



del raggiungimento della boa di Peschici (compimento del 50% del percorso).

## 8. Tempo limite

A modifica della RRS 35, il tempo limite per la regata costiera Manfredonia -> Peschici -> Vieste è fissato alle **ore 19:00** di sabato 27 aprile per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

A modifica della RRS 35, il tempo limite per la regata costiera **Vieste -> Peschici -> Vieste** è fissato alle **ore 16:00** di domenica 28 aprile per tutte le classi ammesse alla regata. Le imbarcazioni che non risulteranno arrivate entro tale termine verranno classificate DNF.

## 9. Barca comitato

La Barca Comitato sarà identificabile con la presenza del guidone della LNI.

## 10. Linee di partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore giallo e la bandiera di colore arancio issata sulla barca Comitato.

Il Comitato di Regata (CdR) si riserva la possibilità di posizionare una boa di disimpegno alla distanza di circa 0.5 NM dalla linea di partenza. Tale decisione sarà comunicata dal CdR, non più tardi del segnale di avviso, con esposizione del pennello n. 1. Le imbarcazioni dovranno lasciare la suddetta boa a sinistra se sulla barca Comitato è esposta la bandiera rossa, oppure a destra se esposta la bandiera verde.

L'imbarcazione che dopo 4 minuti dal segnale di partenza non avesse ancora tagliato la linea della partenza sarà considerata non partita (DNS).

La zona di partenza del 26 aprile è indicata nell'**allegato n. 1**.



La zona di partenza del 28 aprile è indicata nell'**allegato n. 4**.

## 11. Segnali di partenza

Saranno effettuate due distinte partenze per le categorie in regata.

L'inizio delle operazioni di partenza sarà segnalato con l'issata della bandiera di colore arancio non meno di 5 minuti prima del segnale di avviso della prima partenza.

La partenza per le **imbarcazioni ORC** sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2021 -2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale mancanti	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti
Avviso	Lettera "R" 	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I" 	1 suono	4



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA



Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "R"	1 suono	0

La partenza per le **imbarcazioni in Categoria Libera e Multiscafo** sarà data secondo quanto disposto dalla regola 26 del RRS 2021 - 2024, secondo il seguente prospetto:

Segnale mancanti	Bandiera	Segnale sonoro di partenza	Minuti
Avviso	Lettera "T" 	1 suono	5
Preparatorio	Lettera "I" 	1 suono	4
Ultimo minuto	ammainata della "I"	1 suono lungo	1
Partenza	ammainata della "T"	1 suono	0

Ogni segnale sarà possibilmente appoggiato da segnale acustico e comunicato via radio sul canale VHF 72.

La mancata o difettosa comunicazione radio non potrà essere motivo di richiesta di riparazione o di protesta.

**12. Richiamo individuale** Sarà applicata la regola 29.1 RRS; il *Comitato di Regata* esporrà la lettera "X" accompagnata da un segnale acustico per indicare partenze anticipate, e la ammainerà dopo il rientro delle stesse o comunque dopo 4 minuti.

Un'imbarcazione classificata OCS, a norma della RRS A5 riceverà, senza udienza, una penalizzazione non inferiore al 30% sulla posizione di arrivo, calcolata come previsto nella RRS 44.3(c) e questo modifica le RRS 28.1 ed A4.2. (punto 33 della Normativa Vela Altura 2024).

**13. Richiamo generale** Il richiamo generale sarà segnalato ai concorrenti con il **primo ripetitore**, accompagnato da due segnali acustici, in accordo con quanto previsto dalla regola 29.2 RRS.

## 14. Linee d'arrivo Prova costiera Manfredonia-Peschici-Vieste

La linea di arrivo a Vieste del giorno 27 Aprile sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, **da lasciare a sinistra**, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

**Lat. 41° 53,066' N**

**Long. 16° 11,568' E**

Vedere **allegato n. 3**.



## Prova costiera Vieste-Peschici-Vieste

La linea di arrivo a Vieste del giorno 28 Aprile sarà costituita dalla congiungente la Punta S. Francesco ed una boa di colore giallo, **da lasciare a sinistra**, posta a circa 0,2 NM da questa, con punto di coordinate approssimative:

**Lat. 41° 53,066' N**

**Long. 16° 11,568' E**

Vedere **allegato n. 3**

### 15. Proteste

Un'imbarcazione che intende protestare un'altra imbarcazione deve informare quest'ultima gridando "protesto" ed esporre la bandiera rossa alla prima ragionevole occasione. Essa, all'arrivo, deve segnalare via radio sul canale VHF 72 al Comitato di Regata (CdR) l'imbarcazione protestata, chiedendo conferma della ricezione. Le proteste in contrasto con la presente regola saranno dichiarate invalide.

Le proteste dovranno essere scritte su apposito modulo di protesta (scaricabili dal sito web ufficiale della regata) e consegnate a mano entro il tempo limite previsto per la presentazione delle proteste alla Segreteria del Comitato Organizzatore, ubicata a Vieste presso la sede sociale della Lega Navale di Vieste.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è di 60 minuti dall'arrivo in assoluto dell'ultima imbarcazione e sarà notificato mediante comunicato affisso all'Albo dei comunicati.

Le parti in causa saranno informate su tempo e luogo dell'udienza con comunicazione ufficiale, affissa sempre all'albo. La tassa per la protesta è fissata in € 25.00 a pena di invalidità. Eventuali proteste di stazza devono essere accompagnate da un deposito cauzionale di € 300.00, a pena di invalidità, da versare all'Ente Organizzatore e potrà essere anche elevato per maggiori costi (ad integrazione della regola 61.2 RRS).

È in vigore la 66.2 RRS per eventuali richieste di riapertura dell'udienza dopo la pubblicazione della decisione. In aggiunta alla Regola 60.1 così si legga "Errate o incomplete comunicazioni radio, non possono essere motivo di richiesta di riparazione o protesta". Ad integrazione della regola 63.6 RRS: "Non sono ammesse come prove riprese fotografiche e/o video".

### 16. Equipaggiamento

Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere dotata dell'equipaggiamento obbligatorio previsto dalle "Offshore Special Regulations per regate di Categoria 4, con obbligo di zattera



autogonfiabile”.

Resta fermo comunque l'obbligo delle dotazioni di bordo prescritte dalla legislazione vigente. Pertanto, in caso di incidenti o contestazioni da parte delle Autorità competenti per la mancata osservanza delle leggi in vigore, ogni responsabilità ricadrà esclusivamente sui comandanti delle imbarcazioni.

## 17. Lettera “Y”

Come da applicazione della RRS 40.

## 18. Classifiche e punteggio

Le classifiche saranno elaborate secondo quanto previsto dalla Normativa Vela d'Altura 2024. Sarà applicato il Punteggio Minimo come da Appendice A del RRS.

Le classifiche provvisorie saranno affisse all'albo ufficiale dei comunicati non appena possibile, a conclusione di ciascuna giornata di regata. Le classifiche definitive saranno rese note prima della premiazione.

Il sistema di compenso che verrà applicato è All Purpose Time on Distance per la classe ORC; la classe Libera concorrerà in tempo reale.

## 19. Comunicazioni radio

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sul canale 16 e 72.

Il canale ufficiale del Comitato è il canale 72 VHF, sul quale i concorrenti dovranno fare costantemente ascolto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di Regata.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR

## 20. Avvertenze particolari

- Per poter prendere regolarmente il via alla Regata, qualora richiesto dal Comitato Organizzatore, i responsabili delle imbarcazioni dovranno esibire al Comitato Organizzatore stesso l'originale dei documenti consegnati in copia per l'iscrizione;

- Le eventuali variazioni nella composizione iniziale dell'equipaggio devono essere scritte sull'apposito modulo (scaricabile dal sito web ufficiale della regata) e consegnate in Segreteria almeno 60 minuti prima del segnale di avviso della relativa partenza per l'approvazione da parte del CdR;

- Le imbarcazioni, prima del segnale di avviso, dovranno passare in prossimità della barca Comitato per farsi rilevare;

- Le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR via radio VHF 72



# LEGA NAVALE ITALIANA



ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

## SEZIONE DI MANFREDONIA

l'arrivo nel momento del taglio della linea di arrivo;

- Le imbarcazioni che avranno terminato la tappa non dovranno ostacolare o danneggiare quelle ancora in regata;
- Le imbarcazioni che si ritirano devono fare tutto il possibile per avvertire il CdR della loro decisione attraverso il canale VHF 72;
- Si fa presente che l'uso improprio delle comunicazioni in VHF potrà essere motivo di penalizzazione del concorrente a discrezione del CdP (penalità DP);
- Come da Regola Fondamentale "3" del RRS WS, ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Il CO, il CdR, il CdP, il CT e gli sponsor declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla regata.

È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuare ovvero di rinunciare. Ogni Armatore, o il suo rappresentante, accetta queste condizioni firmando in calce il modulo di iscrizione.

Il Comitato di Regata





# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## Allegato 1



**Partenza prova costiera da Manfredonia del giorno 26 aprile 2024**



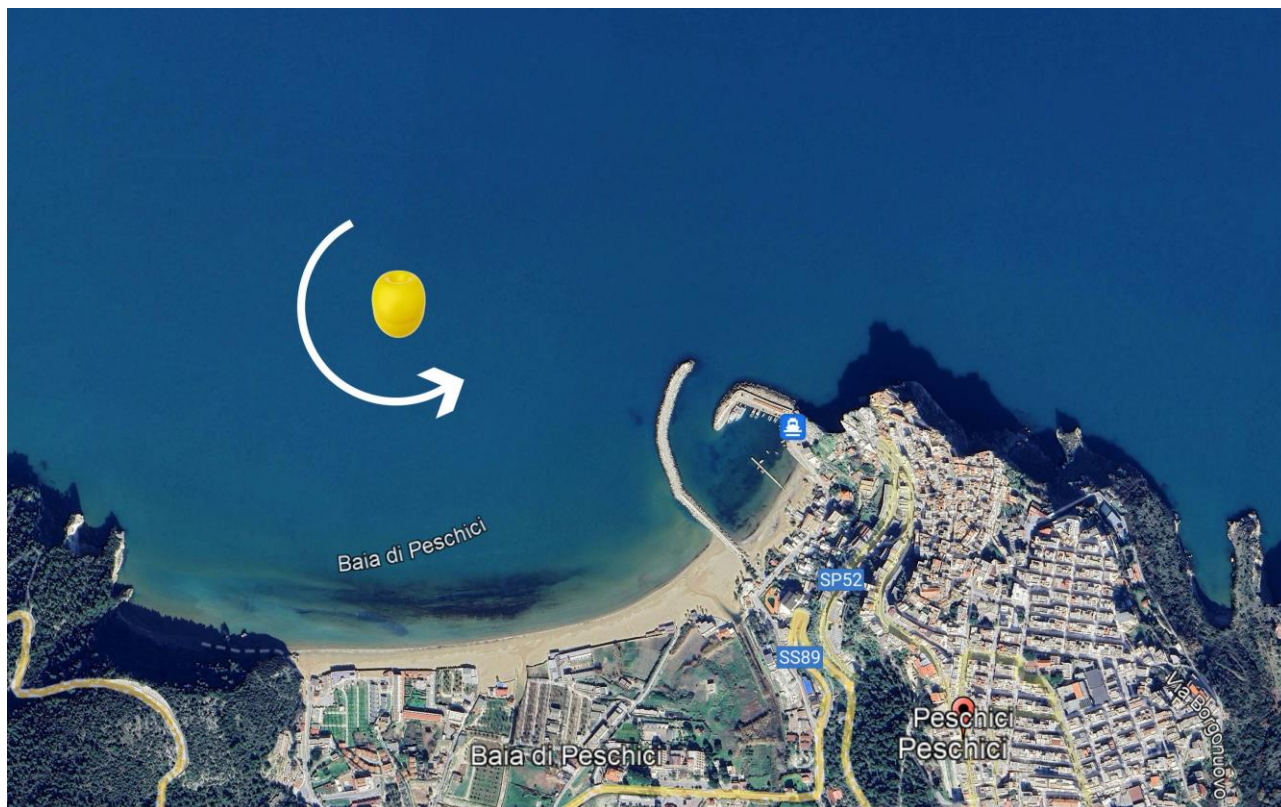
# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## Allegato 2



**Boa da lasciare a sinistra all'altezza di Peschici  
nei giorni 27 e 28 aprile 2024**



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



## Allegato 3



**Arrivo a Vieste dei giorni 27 e 28 aprile 2024**



# LEGA NAVALE ITALIANA

ENTE PUBBLICO NON ECONOMICO A BASE ASSOCIATIVA

SEZIONE DI MANFREDONIA



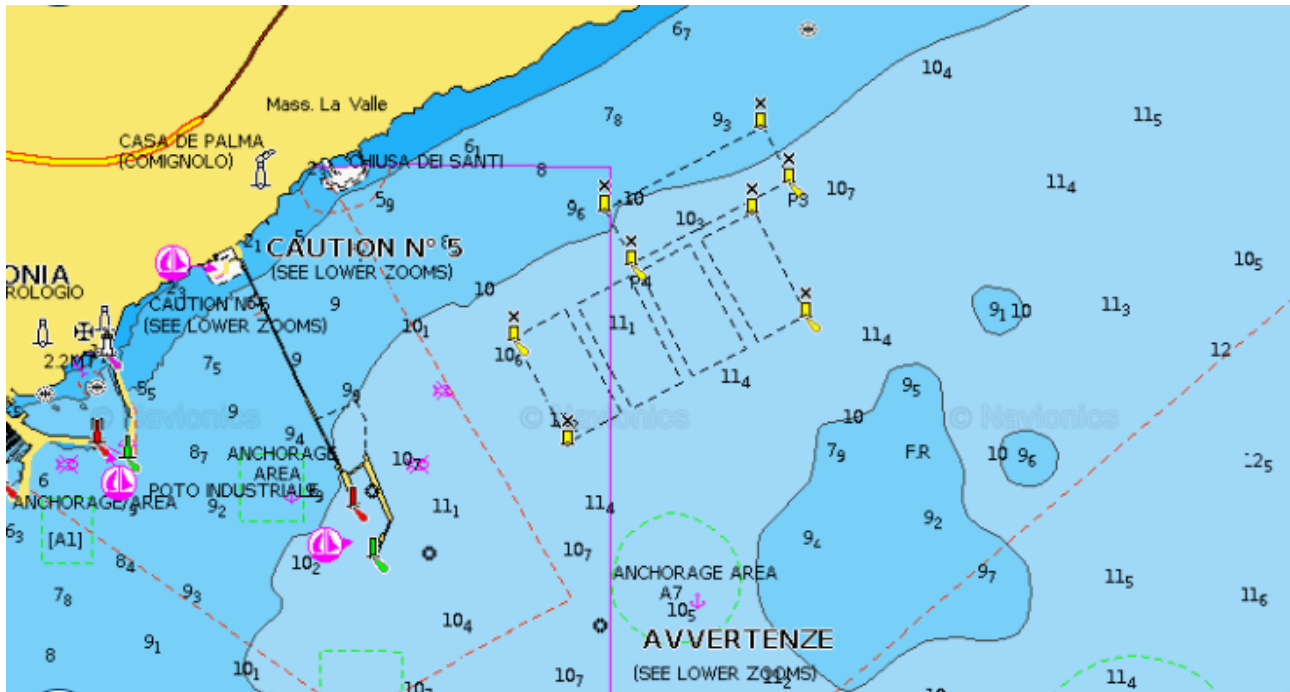
## Allegato 4



**Partenza prova costiera da Vieste del giorno 28 aprile 2024**



## Allegato 5



### Impianti di acquacoltura nel circondario marittimo di Manfredonia