



XII TROFEO ROTARY-IYFR

Veleggiata di Primavera Manfredonia – Trani

6 Aprile 2025

AWISO DI VELEGGIATA

1. ENTE ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana, Sez. di Manfredonia, su delega della FIV, con il **Rotary Club Manfredonia e la IYFR Flotta Italia Sud-Est**

Sede sociale Lega Navale Italiana : Banchina di Tramontana

Base sportiva: Viale Miramare - 71043 Manfredonia

Tel.: +39 335 6592503

e-mail: segreteria@regatedelgargano.it info@rotaryclubmanfredonia.it

2. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 3 Aprile: ore 20:00 Termine ultimo presentazione iscrizione presso il Rotary Club Manfredonia.

Domenica 6 Aprile:

- Manfredonia: Partenza della Veleggiata Manfredonia-Barletta-Trani

L'ora di partenza sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata

Domenica 13 Aprile

Manfredonia: ore 19 Premiazione, presso la sede sportiva della LNI Manfredonia.



3. AREA DELLE MANIFESTAZIONI

Le prove su boe si svolgeranno nelle acque antistanti la città di Manfredonia.

La Veleggiata si svolgerà nel tratto di mare compreso tra Manfredonia e la destinazione nelle acque antistanti la città di Trani.

4. PERCORSO

La partenza avverrà fra una barca con a riva il guidone della ed IYFR e una boa cilindrica di colore giallo posta a sinistra.

L'orario dell'partenza, e la linea di arrivo saranno indicati nelle Istruzioni di Veleggiata che saranno pubblicate non più tardi delle 48 ore antecedenti la partenza.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo sul canale radio VHF della manifestazione che è il canale 72 o per telefono al numero 3357719286.

5. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera VERDE possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e VERDE possibilmente con segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO

Le iscrizioni dovranno pervenire a mezzo email all'indirizzo info@rotaryclubmanfredonia.it, redatte dall'Armatore (o dal Comandante delegato nel caso l'armatore stesso non partecipi alla regata) sull'apposito modulo compilato in ogni sua parte, comprensivo degli allegati in esso richiamati, entro e non oltre le ore 20.00 di Giovedì 6 Marzo 2025, accompagnate dai seguenti documenti:

- a) **lista equipaggio** (*Crew list*), con indicati per ogni componente: numero di tessera FIV valida per il 2025; (*Le eventuali variazioni nella composizione dell'equipaggio devono essere richieste al C.O., non più tardi di 2 ore prima dell'ora prevista di partenza della prova*)
- b) copia del **certificato d'assicurazione RCT** in corso di validità con massimale minimo di € 1.500.000;
- c) copia della **licenza di navigazione** valida per le imbarcazioni per le quali ne è prescritta la dotazione dalle norme;
- d) **dichiarazione di conformità** alle norme di sicurezza previste dalla legge in allegato;
- e) copia del **documento di identità** dell'armatore e del suo eventuale delegato;
- f) nel caso l'armatore stesso non partecipi ad una o più prove, **delega dell'armatore** per il suo rappresentante a bordo;
- g) copia della contabile bancaria della **quota di iscrizione**;
- h) **dichiarazione dell'armatore** (o del comandante da esso delegato) **in cui si dichiara**:
 - di essere in possesso di patente nautica ove necessaria per la conduzione della propria imbarcazione lungo i percorsi previsti nel presente bando;
 - di aver sottoscritto polizza assicurativa R.C. unica e globale, con massimale minimo di €1.500.000,00. È vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i componenti dell'equipaggio;
 - per i regatanti minori di 18 anni, di aver ricevuto liberatoria firmata in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che si assume la responsabilità di farlo salire a bordo e partecipare alla veleggiata;
 - che la sottoscrizione telematica vale quale dichiarazione di conformità all'originale della documentazione scansionata (il firmatario ha l'obbligo di conservare la documentazione cartacea originale per eventuali successivi controlli);
 - che le tessere FIV indicate nella *Crew list* per ogni membro dell'equipaggio, sono valide per l'anno in corso (i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza);

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, almeno con il tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori). Il costo della tessera FIV per "diporto", per chi ne fosse sprovvisto, sarà di € 15,00 da effettuarsi contattando il



Consigliere agli Sport della sezione al 340.3069477. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa “Infortuni personali”. Non è richiesto alcun certificato medico che, peraltro, resta consigliato.

Successivamente alla chiusura delle iscrizioni, verrà esposto all’Albo dei Comunicati l’elenco delle imbarcazioni iscritte con i relativi eventuali raggruppamenti definiti dal Comitato Organizzatore.

È possibile iscriversi alla manifestazione oltre il termine fissato, ovvero durante lo svolgimento della serie di veleggiate già avviata.

Per le imbarcazioni non iscritte alla serie Gargano Spring Race, **è ammessa l’iscrizione ai singoli eventi.**

Gli armatori o loro rappresentanti dovranno comunicare al momento dell’iscrizione un **numero di telefono mobile e una email** di riferimento ai quali potranno essere inviate comunicazioni inerenti le veleggiate.

7. QUOTA DI ISCRIZIONE

La quota di iscrizione è di € 50,00.

Il pagamento dovrà essere effettuato a favore di Rotary Club Manfredonia con bonifico bancario sul c.c. con IBAN

Banca Intesa Sanpaolo

Causale: Iscrizione Trofeo Rotary 2025 – *nome imbarcazione*

IBAN: IT17H 03069 78454 1000 0001 0369

La ricevuta dell’avvenuto pagamento dovrà essere esibita al momento dell’iscrizione o comunque non oltre i termini per essa previsti.

8. AMMISSIONI

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d’altura in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto, con LOA non inferiore a 7,40 metri, e della prevista copertura assicurativa complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rolla randa
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a pale fisse
- salpancora fisso adeguato
- vele a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak

Le imbarcazioni partecipanti alle “veleggiate” saranno divise in gruppi omogenei di almeno 3 come qui sotto dettagliato:

- ALFA da m. 7.40 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione (vedi LH) od ad altra documentazione probante in tal senso per i natanti (a chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo). Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il C.O. si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quello che ne comprende la maggioranza).



Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore o inferiore. E' fatto obbligo di dichiarare al C.O. eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.
La decisione sull'ammissibilità alla regata spetta esclusivamente al Comitato Organizzatore.

9. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal C.O. che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Lega Navale, almeno 40 minuti prima della partenza.

10. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal C.O. che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

11. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

12. ORMEGGIO DELLE IMBARCAZIONI

A tutte le imbarcazioni iscritte che ne faranno preventivamente richiesta, la Lega Navale Italiana – Sez. di Manfredonia renderà disponibile, fino ad esaurimento posti, l'ormeggio presso i propri pontili.

L'ormeggio sarà gratuito a Manfredonia per la settimana precedente la Veleggiata, e a Trani per la settimana successiva alla veleggiata, dal 6 al 13 Aprile fino ad esaurimento dei posti disponibili presso LNI Trani e Darsena Comunale di Trani.

Per una migliore organizzazione degli ormeggi all'interno delle basi nautiche, è gradito comunicare per tempo le seguenti informazioni via e-mail a segreteria@regatedelgargano.it:

- nome imbarcazione;
- data di arrivo a Manfredonia;
- pescaggio;
- lunghezza fuori tutto;
- richiesta ormeggio a Trani;

13. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Istruzioni di Veleggiata
- Comunicazioni del C.O.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972. Pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.



14. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo e una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare o effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa o un ostacolo e altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa o ostacolo.

15. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

16. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". Gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili e potranno comportare l'esclusione dalla manifestazione e/o dalla classifica. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal Circolo Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Circolo Organizzatore.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata, della correttezza di quanto da lui dichiarato e del rispetto delle norme indicate in questo avviso. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.



22. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati.

Ulteriori premi potranno essere attribuiti a discrezione del Comitato Organizzatore.

23. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. **I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua.** Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

24. ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Saranno a disposizione dei concorrenti in formato elettronico sul sito ufficiale della Gargano Spring Race www.regatedelgargano.it a partire dalle ore 17:00 del Venerdì precedente ognuno degli eventi in calendario. Saranno anche inviate agli indirizzi email indicati sui moduli di iscrizione.

25. BRIEFING

Le informazioni di briefing e meteorologiche saranno rese disponibili via mail come per le istruzioni di veleggiata di cui all'articolo precedente.

26. CLASSIFICHE.

Le barche concorreranno in tempo reale.

27. DIRITTI D'IMMAGINE

Nel partecipare all'evento, gli armatori, i loro equipaggi ed ospiti concedono al Comitato Organizzatore e loro sponsor il diritto e l'autorizzazione all'utilizzo, gratuito ed illimitato nel tempo, per pubblicare e/o divulgare in qualsiasi maniera riprese fotografiche e filmati di persone ed imbarcazioni realizzati durante l'evento per eventuali messe in opera di materiale pubblicitario e/o di comunicati stampa.

Il Comitato Organizzatore.